

## Jahresbericht 2024



Markus Krucker  
Obmann SRD Kilchberg-Rüschlikon



## Rückblick 2024

In Anbetracht dessen, dass im Frühling 2024 wohl nur jene aufs Wasser gingen, die Freude an ihrer wasserdichten Kleidung hatten, oder die beruflich unterwegs waren, gab es erstaunlich viele Einsätze.

Die Anzahl Mietboote nimmt zu, und damit auch Skipper, die bei auffrischenden Winden an ihre Grenzen kommen oder darüber hinaus. Unsere Aufgabe war es dieses Jahr mehrfach, im solchen Situationen nicht nur zu helfen, sondern auch mit Empathie sicherzustellen, dass die Skipper ihr neues Hobby danach nicht gleich an den Nagel hängen.

Intern wird das Jahr sicher in Erinnerung bleiben wegen der Dachrenovation und dem damit einhergehenden Fassaden-Anstrich. Die Treppe, die aufs Dach führte, war nicht mehr bewilligungsfähig und wurde durch eine neue Wendeltreppe an der Fassade ersetzt. Eine sehr elegante Lösung, wie wir meinen.

## Ausrüstung

Unsere Ausrüstung ist vollständig und in hervorragendem Zustand.

Mit dem Austausch des alten Defibrillators haben wir nun zwei identische Modelle im Einsatz.

Um schneller auf Verunreinigungen im Wasser reagieren zu können, haben wir eine Oelsperre beschafft. Damit kann ein Zufluss in den See, ein Hafeneingang oder ein Schiff abgesperrt werden.

Unser Arbeitsschiff «Aiolos» ist über 22 Jahre alt und ist für ein Rettungsfahrzeug am Ende des Lebenszyklus angelangt. Das Risiko einer Material-Panne während eines Einsatzes ist zu hoch geworden. Zusammen mit der Mannschaft hat das Kader einen Anforderungskatalog für einen würdigen Nachfolger erstellt und ein Modell evaluiert. Der Nachfolger soll Mitte 2025 in Dienst gestellt werden.

## Ausbildung 2024

### Übungs-Schwerpunkte:

#### Nachtfahr-Übung

Wie jedes Jahr wurde im Frühling bei einer Übung das Fahren in Dunkelheit und die Handhabung der entsprechenden Hilfsmittel geübt, wie diverse Lichtquellen und das FLIR.

Die Nachtfahrtrainings im Zweierteam während der Winternächte haben wir beibehalten.

#### Einsatzleiterkurs in Horgen

Der alle zwei Jahre stattfindende Einsatzleiterkurs wurde diesmal vom SRD Horgen durchgeführt. Wir stellten drei Teilnehmer und einen Referenten.

#### Schleppen / Rückenverletzung

Die Anwendung eines neuen Karabiners zum Einfangen und Schleppen von Schiffen wurde geübt, zudem die Anwendung des Rettungsbretts und des Rettungstuchs.

### **Hebwerkzeug / Segelyacht schleppen**

Erstaunlich oft heben wir Schiffe mittels Hebwerkzeug vom Seegrund, um sie leer zu pumpen und zum nächsten Kran zu schleppen, wo sie zur Reparatur ausgewassert werden. Damit der Ernstfall reibungslos und möglichst schadlos funktioniert, muss es geübt werden.

### **CPR und Sauerstoff-Verabreichung in engen Platzverhältnissen**

Man kann nicht davon ausgehen, dass eine wiederzubelebende Person auf einem trocknen, flachen Boden mit viel Raum liegt. Im Gegenteil; sie liegt vielleicht mit Kleidern im Wasser. Diese Situation wurde geübt.

### **Einsatzübung mit Zollikon**

Bei der Einsatzübung mit dem Seerettungsdienst Zollikon wurde nicht nur das Seeretterhandwerk geübt, sondern die Einsatzleitung und das Zusammenspiel der Organisationen bei diesem «Ernstfall», der deutlich über die Möglichkeiten eines einzelnen Seerettungsdienstes hinaus ging.

### **Oelsperre/Automatikwesten mit Kleidern, Wurfsack**

Mit der neuen Oelsperre wurde ein Hafen abgesperrt. Zudem haben wir geübt, mit einer (alten) Automatikweste mitsamt Kleidern ins Wasser zu fallen, mit aufgeblasener Weste zu schwimmen und den zugeworfenen Wurfsack zu fassen.

## Einsätze (> 15 Minuten)

17.03.	Sicherung Langstrecken-Ruderregatta RCT
30.03.	Segelboot mit überforderter Crew unterstützen und in Hafen schleppen
30.03.	Motorboot mit überhitztem Motor abschleppen
30.03.	Segeljolle mit Materialbruch nach Hause schleppen
30.03.	Im Hafen gesunkenes Motorboot heben und nach Wollishofen schleppen
30.03.	Kitesurfer mit Muskelkrampf ans Ufer bringen
30.03.	Motorboot mit Motorenpanne in Hafen schleppen
06.04.	Motorboot überbrücken
16.04.	Losgerissene Segelboot-Abdeckung sichern
19.04.	Von Boje losgerissenes Boot wieder an Boje belegen
09.05.	Auf Grund gelaufene Segelyacht freischleppen
25.05.	Sicherung Schoggicup Segelregatta Kilchberg
26.05.	Erste Hilfe bei zwei verunfallten Fahrradfahrern
04.06.	Wegen Hochwasser in Bootshaus herumtreibende Bretter einsammeln.
09.07.	Motorboot mit Motorenpanne abschleppen
17.07.	Gekentertes Skiff unterstützen
21.07.	Erschöpften Windsurfer ans Ufer begleiten
26.07.	Motorboot mit Motorenpanne abschleppen
26.07.	Motorboot mit Leine in der Schraube abschleppen
29.07.	Motorboot mit Motorenpanne abschleppen
29.07.	Motorboot mit Motorenpanne abschleppen (zweiter Einsatz)
01.08.	Sicherung Feuerwerk-Schiff Rüschtikon
10.08.	Street Parade, diverse Einsätze beider Schiffe
11.08.	Meldung «schwerer Unfall Seemitte», Fehl-Alarm
11.08.	Schiff mit Wassereintrich zum Kran in Oberrieden führen
11.08.	Seeüberquerung Glaukos sichern
17.08.	Seeüberquerung Rüschtikon sichern
21.08.	Seeüberquerung Lindt&Sprüngli sichern
24.08.	Seeüberquerung Zollikon sichern
07.09.	Motorboot mit Batterieschaden abschleppen
30.09.	Losgerissenes Motorboot einfangen und an Boje hängen
04.10.	Im Liegeplatz gesunkenes Motorboot heben und auswassern
05.10.	Gestrandetes Motorboot freischleppen und an Boje hängen.
06.10.	Motorboot mit Motorenpanne nach Wollishofen schleppen
20.10.	Motorboot mit Motorenpanne abschleppen

Total 36 Einsätze

## Bilder



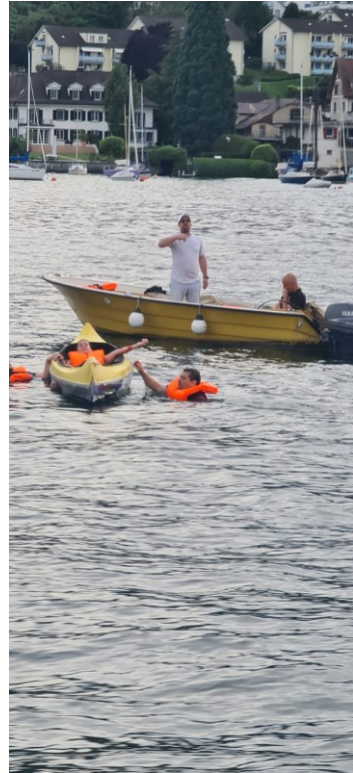
## Übung Oelsperre



Schleppen der See-Pfadi; für uns eine Übung, für sie weniger Rudern. Künftige Seeretter?



Gemeinsame Einsatzübung mit Zollikon: Kollision mehrerer Boote mit zahlreichen Verletzten



Figurant mit Schnittwunde am Bein



Oben und unten: Im Liegeplatz gesunkene Schiffe, schon fast wieder schwimmend.



Schlussübung mit Nachtessen



Neues Dach, neue Farbe, neues Schild



Montage der neuen Wendeltreppe



## Personelles

Anzahl Austritte: 2  
Anzahl Eintritte: Keine

Statistik am 01.01.2025:  
Mannschaftsgrösse: 20 Personen  
Alter der Seeretter: 23-59 Jahre  
Durchschnittsalter: 41 Jahre  
Durchschnittliches Dienstalder: 11 Jahre

## Dank

Meiner Mannschaft danke ich für die Bereitschaft, sich im Dienste der Allgemeinheit zu verpflichten, jederzeit auch zu unbequemen Zeiten Einsätze zu leisten, und die Dienste am Wochenende sowie die Übungen zu absolvieren.

Dem Vorstand des Sicherheitszweckverbands Kilchberg-Rüschlikon danke ich für das Vertrauen, die Unterstützung und die angenehme Zusammenarbeit.

Dem Gemeinderat, dem Vorstand des Sicherheitszweckverbandes und der Liegenschaftenverwaltung danke ich für die Unterstützung der Dachrennovation.

Für die freundschaftliche und erfolgreiche Zusammenarbeit auf dem Wasser geht mein Dank an die benachbarten Seerettungsdienste, die Wasserschutzpolizei der Stadt Zürich und die Kantonale Seepolizei in Oberrieden.

Dem Seerettungsdienst Horgen danke ich für die Durchführung des diesjährigen Einsatzleiterkurses.

Den externen Mitwirkenden der Ernstfallübung, unter ihnen einige der Samariter Region Thalwil, danke ich für ihren Einsatz.

Ich wünsche Euch allen ein unfallfreies und spannendes Jahr auf dem schönen Zürichsee.

Markus Krucker  
Obmann Seerettungsdienst Kilchberg-Rüschlikon  
Januar 2025

Verteiler:

- Alle Mitglieder des Vorstands des Sicherheitszweckverbands Kilchberg-Rüschlikon
- Kantonale Seepolizei Oberrieden, Wasserschutzpolizei Zürich, benachbarte Seerettungsdienste
- Mannschaft des SRD Kilchberg-Rüschlikon
- Samariter Region Thalwil
- Schutz und Rettung Zürich
- Zürcher Schifffahrtsgesellschaft